

프로그램차관 제도 소개

- 국토교통 ODA 신규사업 공모 설명회

2024/05/31

기획재정부 박현석 사무관

프로그램차관



정의

+ 개도국 정부의 개발계획 실행을 위한 정책수립, 정책운영조직 체계화 등을 예산지원(Budget Support) 형태로 지원하는 차관



프로그램차관 vs 개발사업차관

구분	프로그램차관	개발사업차관
지원대상	종합·부문별 개발계획	정부재정 개발사업
지원효과	정책·제도적 개발 제약요소 해소	유형자산(인프라) 증가
자금집행근거	정책과제의 달성여부	재화와 용역 구매 비용
자금수취자	개도국 정부(Budget Support)	개도국 정부(재화·용역 공급자)
구매조건	비구속성	구속성



지원조건

지원조건	구분
이자율	EDCF 소속그룹에 의거 0.5%(LDC)~2.5%(UMIC) 차등적용
상환기간	EDCF 소속그룹에 의거 15~25년 차등적용(거치기간 3~7년)
상환·이자징수	원금 연2회 균등분할상환 · 이자 매 6개월 후취
담보	차주가 개도국의 중앙정부 · 중앙은행일 경우 별도 담보 징구없음 (지방정부·개도국 법인일 경우 중앙정부 지급보증서 要)
차관표시통화	미달러화 or 유로화



국토교통 국제개발협력(ODA) 사업 현황 및 2026년 신규 제안사업 공모 절차 안내

2024. 5. 31

01

국토교통 ODA 사업 개요

- 국토교통 ODA 사업 개요
- 국토교통 ODA 지원실적 및 현황
- 국토교통 ODA 사업 추진체계

02

2026년 신규사업 공모 절차

- ODA 신규사업 공모 방법
- ODA 신규사업 제안 주안점

01 국토교통 ODA 사업 개요

- 국토교통 ODA 사업 개요
- 국토교통 ODA 지원실적 및 현황
- 국토교통 ODA 사업 추진체계

1.1 국토교통 ODA 사업 개요

1 목적	<p>➤ 한국형 개발모델에 기반한 무상원조 사업을 통해, 수원국에 효과적이고 지속가능한 국토교통 인프라 구축을 지원하고 우리기업의 해외진출 기반 조성</p>
2 사업분야	<p>➤ '2030 지속가능개발목표(SDGs)'에 기여할 수 있는 주택·도시, 공항, 철도, 도로, 모빌리티, 물류, 건설기술 등 국토교통 인프라 분야</p>
3 대상국가	<p>➤ 대한민국 정부의 ODA 제3기 중점협력국 (2021~25, 27개국) 및 진출 유망 개도국으로 후속사업 발굴이 용이하고 우리기업의 진출가능성이 높은 국가</p> <p>* 아시아(12): 네팔, 라오스, 몽골, 미얀마, 방글라데시, 베트남, 스리랑카, 인도, 인도네시아, 캄보디아, 파키스탄, 필리핀 아프리카(7): 가나, 르완다, 세네갈, 에티오피아, 우간다, 이집트, 탄자니아 중동·CIS(4): 우즈베키스탄, 우크라이나, 키르기스스탄, 타지키스탄 중남미(4): 볼리비아, 콜롬비아, 파라과이, 페루</p>
4 사업 기간&규모	<p>➤ (기간) 프로젝트 : 3~4개연도/건, 개발컨설팅 : 1~2개연도/건, 연수사업 : 단기 or 다년도</p> <p>➤ (규모) 프로젝트 : 15억원/년 이내, 개발컨설팅 : 10억원/년 이내</p> <p>* 사업내용에 따라 적정 기간과 규모 산출</p>

1.1 국토교통 ODA 사업 개요

지원분야



주요 수행기관



사업유형

프로젝트	개발컨설팅	초청연수
인프라 구축, 기자재 지원 관련 기술전수·역량강화	인프라 마스터플랜 수립 및 재원조달방안 컨설팅	우리나라 국토교통 분야의 개발 경험과 지식 전수를 위한 수원국 인사 초청
[사업예시] <ul style="list-style-type: none"> • 대상국: 베트남 • 사업명: 광남성 노후교량 스마트 유지관리 기술역량 강화 • 기간: '21~'24(다년도) • 사업비: 49억원 • 지원내용: <ul style="list-style-type: none"> - 유지관리 매뉴얼 수립 - 안전점검 진단장비 및 보수보강 기자재 공여 - 현지 전문가 역량강화 등 	[사업예시] <ul style="list-style-type: none"> • 대상국: 페루 • 사업명: 지속가능한 도시 시스템 구축을 위한 스마트시티 계획 수립 • 기간: '21(단년도) • 사업비: 9억원 • 지원내용: <ul style="list-style-type: none"> - 스마트시티 종합계획 수립 - 스마트시티 법제도 마련 - 스마트시티 시범사업 추진전략 수립 	[사업예시] <ul style="list-style-type: none"> • 대상국: 인도네시아 • 사업명: 철도 인프라 지식공유를 위한 고위 공무원 초청 • 기간: '22(1주일) • 사업비: 6천만원 • 지원내용: <ul style="list-style-type: none"> - 개도국 공무원 초청, 한국의 철도기술 소개, 국내 관련시설 견학 등

수원국의 국가개발전략을 수립하는 마스터플랜, 특정지역/분야에 대한 타당성조사, 기술기준 제·개정 지원 등

1.2 국토교통 ODA 지원실적 및 현황

(규모) '13년 33억원에서 '24년 267억원으로 8배 수준으로 확대, '13~'23 총 31개국, 1,684억원

※ ('19) 157억 → ('20) 258억 → ('21) 227억 → ('22) 276억 → ('23) 300억 → ('24) 267억

(분야별) **교통**(786억원, 35건, 46.7%), **도시**(211억원, 18건, 12.5%), **공간정보**(197억원, 9건, 11.7%) 순

(유형별) '13년 MP 83%, 초청연수 13% → '23년 MP 16%, 프로젝트 81%, 초청연수 1%(금액기준)

※ '13년 MP 수립만 지원 → '18년 프로젝트(시설·인프라 구축 시범사업) 유형 신설

(지역별) **동남아**(789억, 40건, 46.8%), **중남미**(322억, 19건, 19.1%)에 집중 지원

그 외 중앙아(126억, 8건, 7.5%), 아프리카(98억, 12건, 5.8%) 순

(국가별) **인도네시아**(226억, 10건, 13.4%), **콜롬비아**(225억, 5건, 13.4%), **베트남**(202억, 11건, 12.0%),

캄보디아(164억, 8건, 9.7%), 라오스(160억, 7건, 9.5%) 순

1.3 국토교통 ODA 추진체계

(추진체계) 사업발굴·기획 → 발주·입찰 → 사업실행(1~4년)
→ 모니터링·평가 → 환류



사업발굴
(N-2년)

전략사업기획(Top-down)
+ 제안형 공모사업(Bottom-up) 병행



사업심의
(N-1년)

국토부 → 외교부 → 국조실(요구액)
→ 기재부 → 국회 → 국조실(확정액)



사업수행
(N년)

사업추진절차



사업공모

- 5월 - 6월
사업공모
- 7월 - 12월
예비사업 검토



사업심의

- 2월
국토부 예비사업 확정
- 3월
예비사업 제출, 기관간 협의회
- 5월
무상원조관계기관협의회
- 6월
국제개발협력위원회 심의
- 12월
예산안 확정



사업시행

- 3월 - 4월
입찰 공고
- 5월 - 6월
사업 착수

02 2026년 신규사업 공모 절차

- ODA 신규사업 공모 방법
- ODA 신규사업 제안 주안점

2.1 ODA 신규사업 공모 방법_공모개요

신청 기간

2024. 6월 ~ 8월

* 상황에 따라 변동 가능

신청 자격

국토교통 인프라분야 국제개발 협력사업에 관심있는 민간기업, 공공기관, 연구원 등

* 단독 또는 공동(컨소시엄) 형태로 참여 가능



제출 처

해외건설협회 국제개발협력센터 (방문 접수 및 제출)

* 제출문서: 해외건설협회 홈페이지 공지 예정

주의사항

신청 기간 내 관련 필수 제출서류 구비 및 제출

* 기한 엄수

2.1 ODA 신규사업 공모 방법_제출서류

✓ (사업형태별 준비/제출서류) 외교부 무상원조사업에 대한 시행계획 작성지침 기준(2024.2)

구분		개발컨설팅형	프로젝트형	초청연수
1	사업 제안서	○	○	○
2	사업별 시행계획서	○	○	○
3	관계기관 PCP	○	○	○
4	수원총괄기관 공문(LOI)	○	○	○ (수총기관 또는 관계기관 공문)
5	사전타당성조사	○	○	
6	예산산출내역서	○	○	○
7	수원국 사업대상지역 지도 파일		○	
8	환경·사회·기후변화 영향평가 설문지 (수원국 작성 영문 설문지)		○	
9	환경·사회 관리계획(필요시)		○	

✓ (주의사항) **수원국 관계기관의 사업요청서(PCP), 수총기관 사업요청 공문(LOI), 사전타당성조사 중 하나라도 누락시 부적정 사업으로 판정**

* LOI 포함내용: 수원국 국가개발계획 및 전략과 ODA 사업의 부합성, 수원국 사업 추진의지 및 우선순위 부여, ODA 사업 지원 요청 및 역할 분담 등

2.1 ODA 신규사업 공모 방법_주요 검토사항

- ✓ (사전 타당성 조사) 개발컨설팅, 프로젝트 사업은 반드시 사전 타당성 조사 실시
사업 추진 관련 제반 환경 및 사업 내용 적정성 등 충분히 검토! FS 보고서의 객관성 확보 필요

 외교부 무상원조사업에 대한 시행계획 작성지침 참고

1

사업대상국 현황 조사

- 대상국 일반현황
- 해당분야, 사업 대상지역 분석
- 수원총괄기관 및 관계기관 분석
- 사업관련 법· 제도적 환경 분석
- 대상국 내 타 공여기관, 국제기구, 우리 정부의 유사사업 조사

2

사업 타당성 분석

- 사업 타당성 분석
 - * 정책적, 경제적, 기술적, 사회문화적, 환경적
- 지속가능성
- 수원국의 기술수용성(과학기술 · ICT ODA)

3

사업내용

- 사업목표 및 달성 수단
- 사업 구성 요소
- 이해관계자 및 수혜 대상 분석
- SWOT 분석
- 위험관리 분석

4

사업수행계획

- 사업관리 및 사업수행체계
- 수원국과 분담사항
- 타사업과 연계 및 중복 방지
- 세부일정 및 예산계획
- 지속가능방안 및 사후관리방안
- 성과지표 및 평가계획

2.1 ODA 신규사업 공모 방법_주요 검토사항

✓ (예산산출내역서) 실행가능한 적정 예산으로 예산산출내역서 작성!

 예산편성은 국토교통 국제개발협력사업 사업관리 지침 준수하여 작성

지침 준수

- 사업예산은 관, 항, 목, 세목 구분하여 편성
- **용역비 산출내역서(비목별 산출 근거자료 첨부)**
- 모든 예산은 원화 편성 원칙

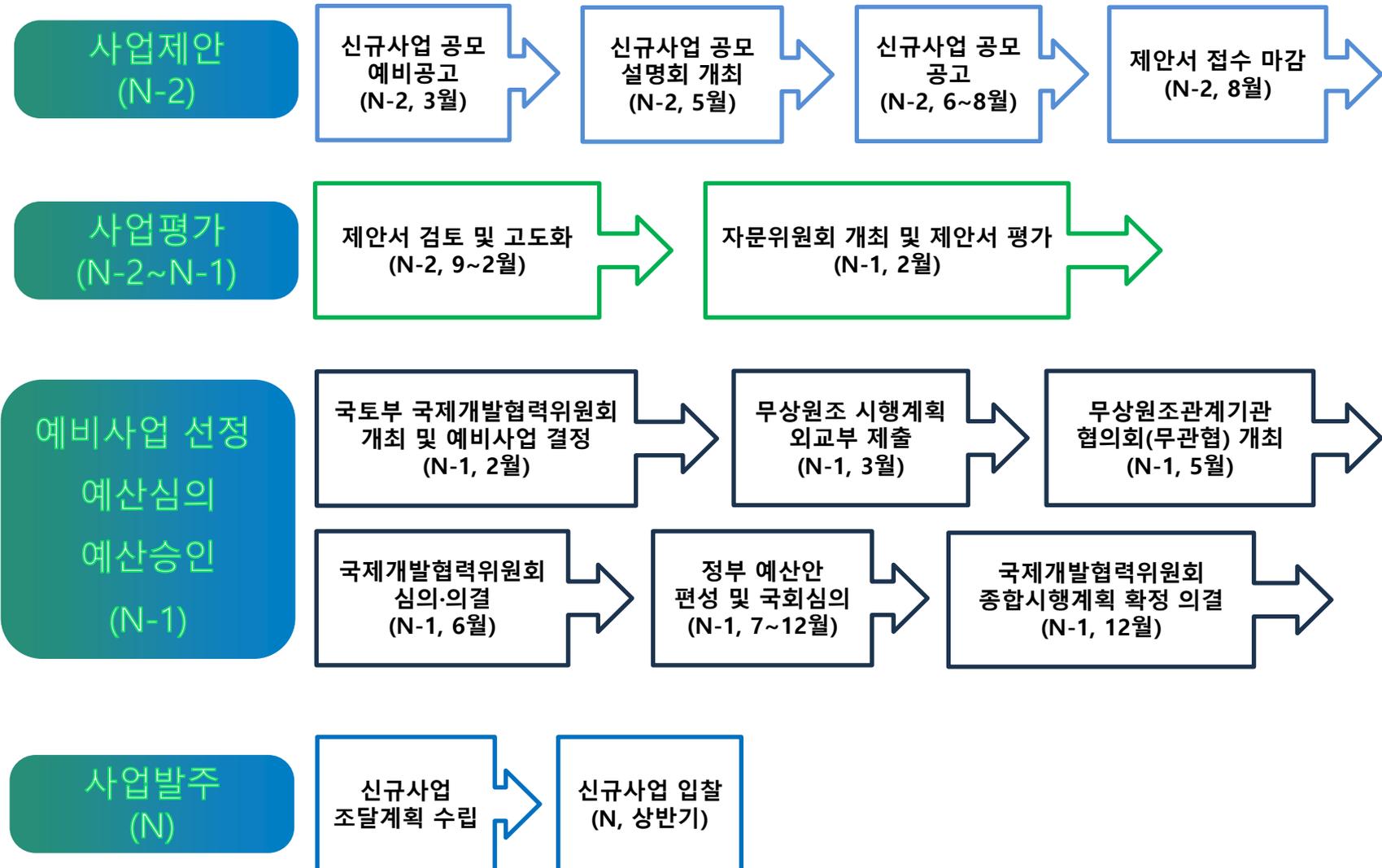
실행가능한 예산 편성

- 제안사업의 목적을 달성할 수 있는 **보편타당하고 실행 가능한 적정 예산으로 편성**

사업 목적 달성을 위한 효율적 경비 편성

- 사업 목적 달성을 위한 최소 경비로 편성
- **출장비, 회의비, 단순 인건비 등의 과다 계상 지양**

2.1 ODA 신규사업 공모 방법_선정절차



2.2. ODA 신규사업 제안 주안점

5 POINT

- Point 1 무상원조 지원사업으로서의 타당성, 긴급성, 지속가능성에 대한 충분한 검토
- Point 2 유무상 사업 & 수원국내 후속 인프라 사업과 연계 강화
- Point 3 적정 예산 산출(인건비 과다 계상되지 않도록 주의)
- Point 4 수원국 수요 확인을 위한 필수서류(PCP, LOI) 확보 및 재외공관 협의
- Point 5 체계적 성과 지표 작성 및 사후관리 방안(시스템 구축 포함시) 마련



해외건설협회
International Contractors Association of Korea

감사합니다.

국토교통 ODA 신규사업 설명회

한국부동산원 (Korea Real Estate Board)

국제협력부

01. 개요

REB

01. 개요

1.1. 사전점검 및 준비사항

준비사항	제안서류	우선순위
① 신규사업 제안서(양식1)	○	8
② 제안사업 국문 사업개요서(시행계획, 양식2)	○	1
③ 관계기관 영문 사업요청서(PCP, 양식3)	○	2
④ 수원총괄기관 사업요청 공문(LOI)	○	3
⑤ 사전타당성조사 결과(Pre-FS, 양식4)	○	4
⑥ 예산 산출 내역서 (한글, 양식5)	○	7
* 엑셀 세부 산출내역서 제출 필요(별도 엑셀)		
⑦ 수원국 사업 대상 지역 지도 파일(그림파일 양식)	○	6
⑧ 환경·사회·기후변화 영향평가 설문지(양식6)	○	5

01. 개요

1.2. 공모참여 및 추진일정

구 분	2023년		2024								
	상반기	하반기	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	
① 신규사업 제안서											최종 제출
1) 목차구성 및 R&R 정리			■								
2) 작성							■	■			
3) 취합											
4) 피드백 및 수정										■	
② 제안사업 국문 사업개요서											
③ 관계기관 영문 사업요청서 (PCP)	수원국 협의	현지권택 및 수원총괄기관 승인절차									
④ 수원총괄기관 사업요청 공문 (LOI)	초안작성	현지권택 및 수원총괄기관 승인절차									
⑤ 사전타당성조사											
1) 목차구성 및 R&R 정리			■								
2) 작성				■	■	■	■				
3) 취합									■		
4) 피드백 및 수정									■		
⑥ 예산 산출 내역서		■							■		
⑦ 수원국 사업 대상 지역 지도 파일									완료		
⑧ 환경·사회·기후변화 영향평가 설문지	초안작성	사업실시기관기관 승인절차									



01. 개요

1.3. 주요수정 및 검토사항





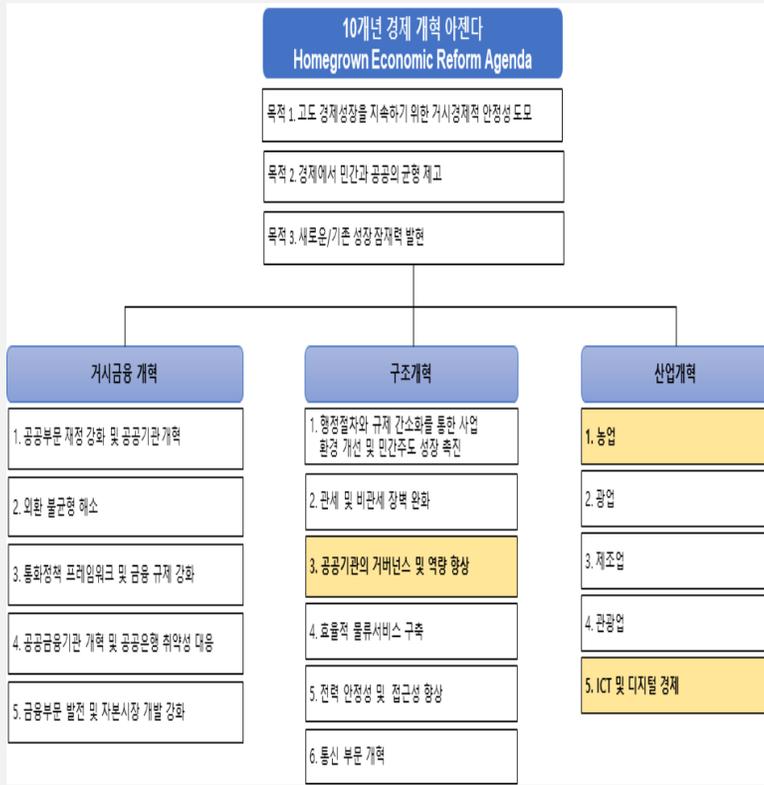
타당성 조사 보고서 작성사례

REB

01. 수원국 현황 조사

경제현황 : 수원국의 경제현황과 제안(ODA)사업의 지속성

수원국 중장기 경제정책



추진 분야	추진전략
공공 구조개혁	공공기관의 거버넌스 및 역량강화
농업	토지 사용 및 권리를 강화와 농민의 토지 사용권 임대 허용의 법적 프레임워크 개발
산업 개혁	공공서비스 현대화로 서비스의 효과성과 효율성 향상을 위한 ICT 사용 촉진
	전국적 ICT 기반시설 확장과 접근성 확대
	혁신 친화적 ICT 규제 및 비즈니스 환경

경제지표	2019	2020	2021
명목 GDP (십억\$)	92.6	96.6	99.1
1인당 GDP (PPP, \$)	2,315	2,423	2,548
경제성장률 (%)	8.4	6.1	5.6
물가상승률 (%)	15.8	20.3	26.8
무역수지 (백만\$)	-10,310	-8,509	-12,340
환율 (대미환율)	29.07	34.93	43.79

01. 수원국 현황 조사

✦ **정책현황** : 수원국의 전자정부 정책과 제안(ODA)사업의 **당위성**

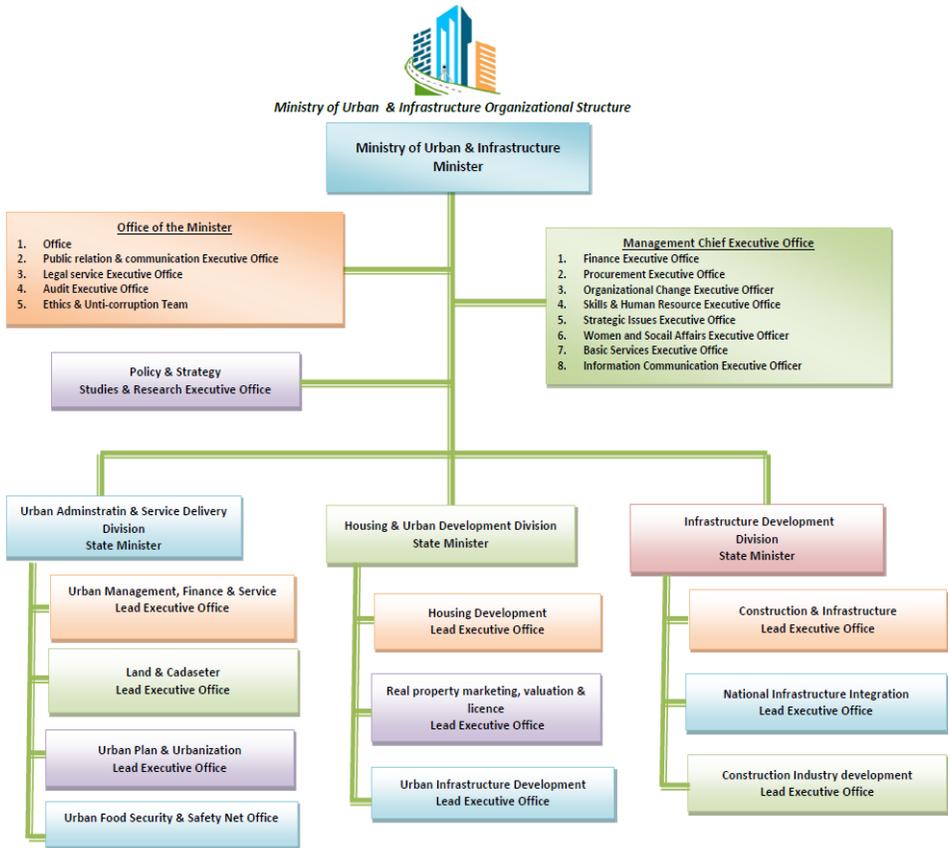
e-Government Vision 2020

사업 내용	목표	결과	No	목표	내용
국민에 가까운 정부	2015년까지 UN 기준 30위권 진입 국민 70%가 전자정부 인지 정부기관에서 국민의견을 쉽게 수렴	2018년 UN 기준 151위 전자정부에 대해 수도권 인식은 높은 편 이나 지방은 현저히 낮음 일부 정부기관만 가능	1	전자정부 도입을 통한 경제 성장 기여	e-Biz, e-Health platform, Agrinet, eProcurement/Payment, Stock/ commodities ECH 등
효과적인 관리/감독	모든 부처에 표준화된 정책 도입 모든 공무원 IT/응대 태도 역량 강화	표준화된 정책 도입이 매우 제한됨 공무원 IT 역량강화 기본 수준	2	쉽고 좋은 서비스 제공	인터넷 인프라 확대, 저가 모바일/PC 제공, 공공 Wifi, 통합 지불제도, 해외접속 등
정부서비스 향상	211개 전자정부 서비스 시행 60% 이상 국민 만족도 달성 모든 전자정부 서비스 소개서 배포	168개 전자정부 서비스 제공 전자정부 서비스 사용 매우 제한적 대부분 기관에서 서비스 소개서 배포	3	효과적이고 효율적인 투명한 정부	전자민원서비스, 디지털정보자료실, 직접방문 줄임, 통합양식, 민원센터, 투명한 자료 접근
경제·사회 성장	'기업하기 쉬운 국가' 75위 목표 10%이상 전자정부구축 예산 민간/정부 합자투자 통해 조달	2017년'기업하기 좋은 국가'161위 다양한 합자투자 프로젝트 진행 중	4	모든 분야에서의 개혁	eGov 2.0, Digital marketing tools, 국민 의견수렴 및 조사
			5	기업가 정신을 키우는 문화배양	클라우드 펀딩 플랫폼, 스타트업 빌리지, e-Commerce, ICT 투자
			6	모든 국민이 쉽게 이용	전자도서관, e-payment, 온라인 가격정찰제, ICT 기반 교육/트레이닝
			7	SMART 정부 영향력 강화	표준화된 공개자료, Social network 확대, 전자정부 데이터센터 수립, Mobile 정부

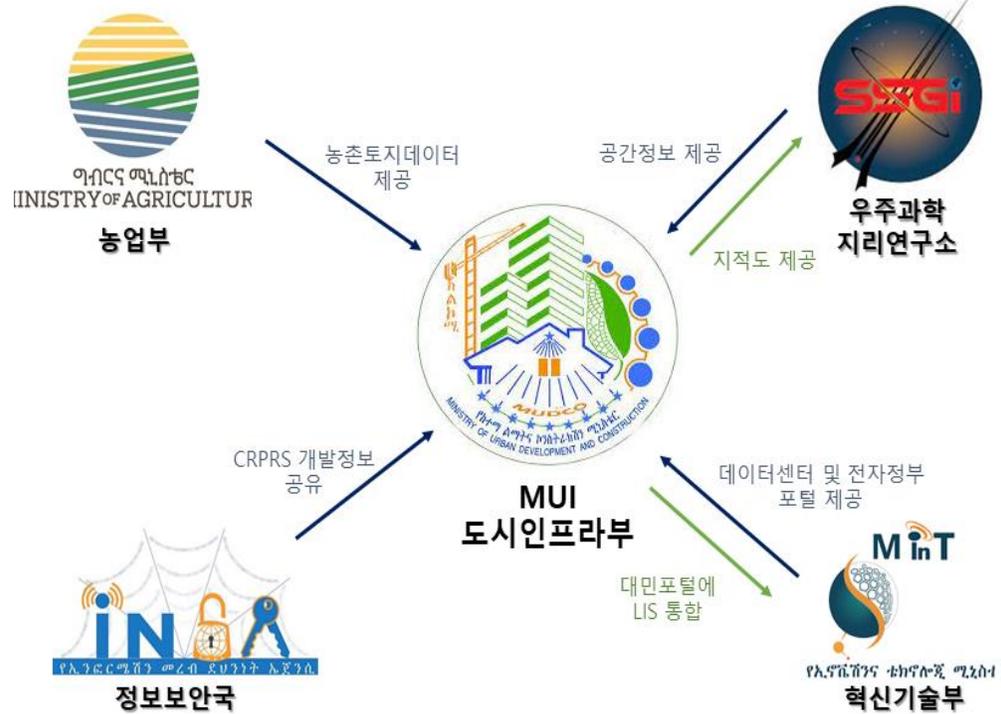
01. 수원국 현황 조사

사업관계 기관 분석 : 수원기관의 지위와 역할

수원기관 조직도



관련기관의 관계도



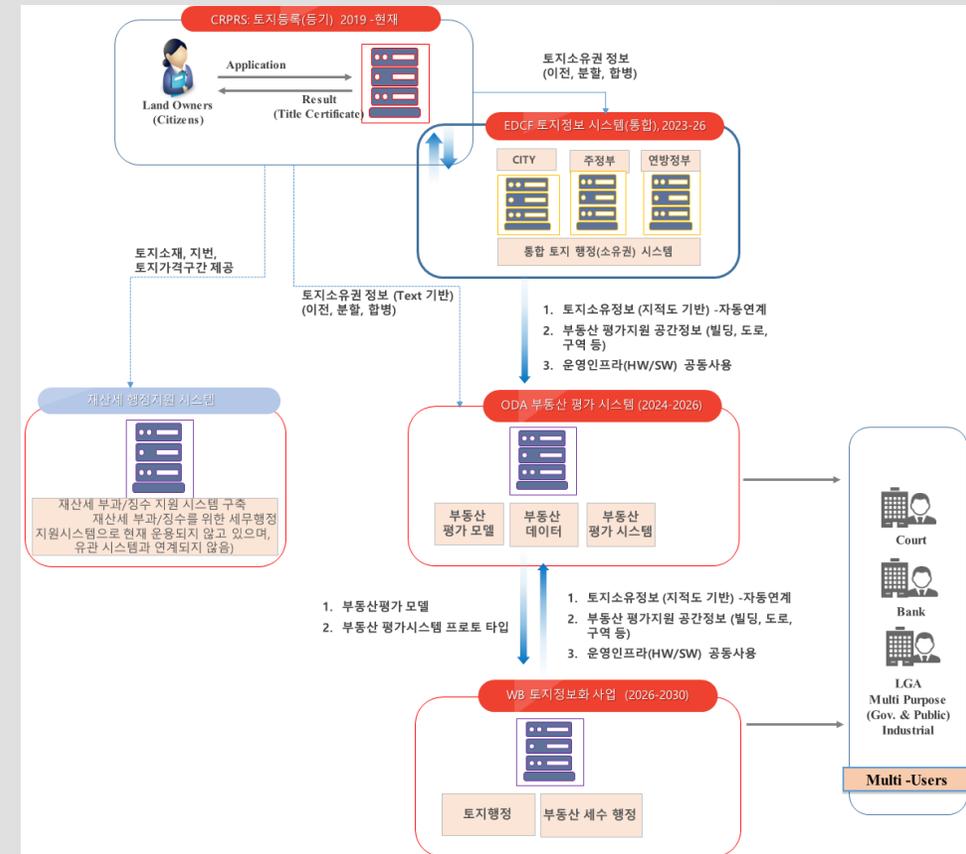
01. 수원국 현황 조사

제안사업과 국내외 유무상 등의 중복성 : 유사사업 및 타 시스템과 중복성 비교

유사사업 현황

사업명	수행조직	범위	내용
지적 및 부동산 등록 시스템 개발사업 (CRPRS : Cadastre and Real Property Registration System)	도시개발 건설부 (현 도시개발인프라 부, MUDI)	에티오피아 전역	<ul style="list-style-type: none"> 도시 토지 및 지적 등록을 전산화하고 통합 토지행정서비스를 제공하는 목적으로 에티오피아 정보국(NSA)이 개발 및 구축을 담당함
도로명지도 제작 사업	도시개발 건설부 (MoUDC)	Addis Ababa, Adama, Bahir Dar, Mekelle, Hawassa, Dire Dawa, Hawassa, Jijiga, Asaita, Assosa 및 Gambella시	<ul style="list-style-type: none"> 도시개발건설부(MoUDC)는 토지소유권등록 수행에 있어 11개 도시의 도로명주소시스템 구축하기 위해 도로명지도 제작사업을 추진 중
통합 도시-토지 정보 시스템 개발사업 (IULIS : Integrated Urban Land Information System)	도시개발 건설부 (MoUDC)	Addis Ababa, Adama, Hawassa	<ul style="list-style-type: none"> 통합도시토지정보시스템은 DH건설턴트가 2006년에 수행한 연구로 Addis Ababa Adama 및 Hawassa 주요 3개 도시의 도시지적도 구축 현황 평가 및 분석이 목적임
부동산세행정 전산시스템 개발사업 (CPTA : Computerized Property Tax Administration System)	도시개발 건설부 (MoUDC)	에티오피아 전역	<ul style="list-style-type: none"> 소유권 기반의 효율적이고 공정한 세금 부과를 용이하게 하는 재산세 부과장수를 지원하는 세무행정 지원사업임

타 시스템과 관계

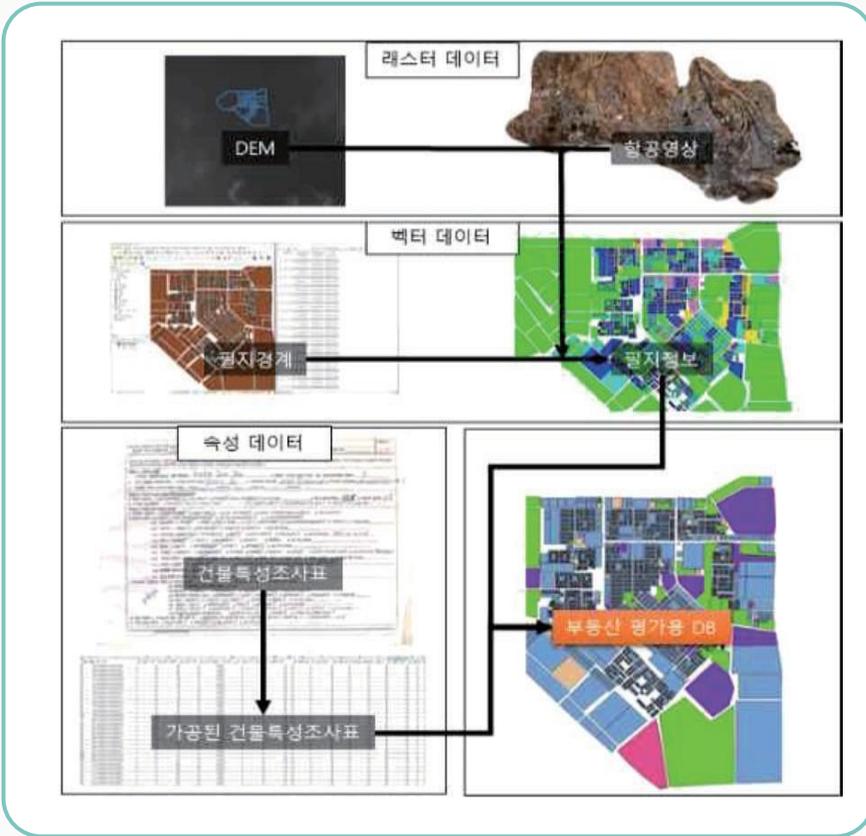


02. 사업 타당성 분석

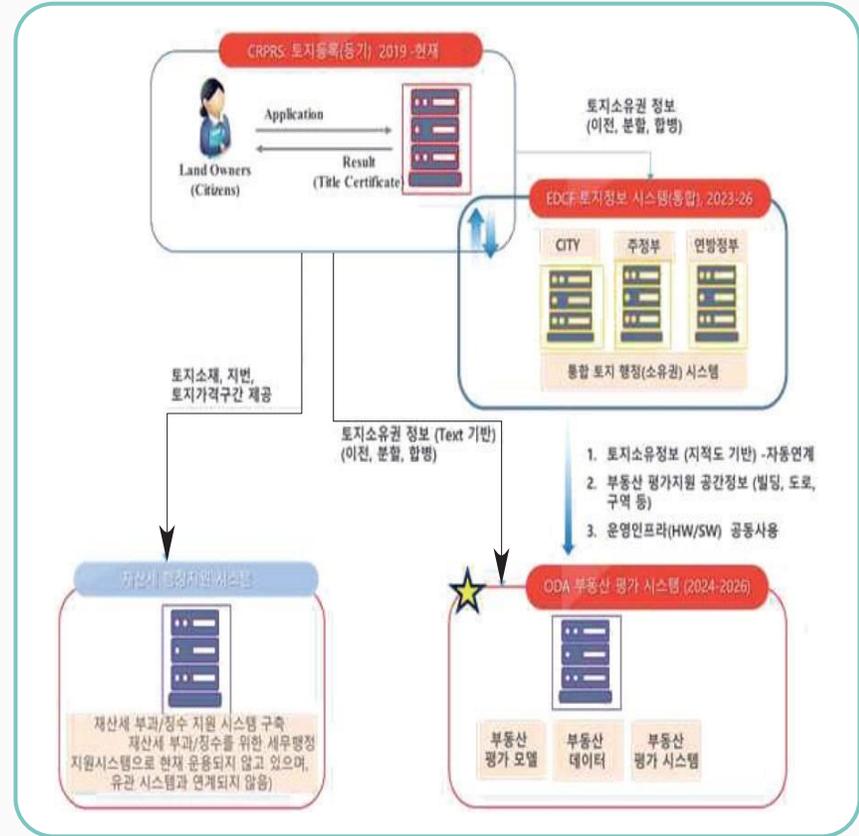
기술적 타당성: 제안사업 핵심기술의 현지 수원국 적용가능성

기술적 타당성 지표는 ① 적용기술의 적정성, ② 시스템 개발/운영/유지보수 계획 적정성 ③ 기술 중복성 등을 설정하고 타당성 분석 실시

기술적용 타당성



기술 중복성

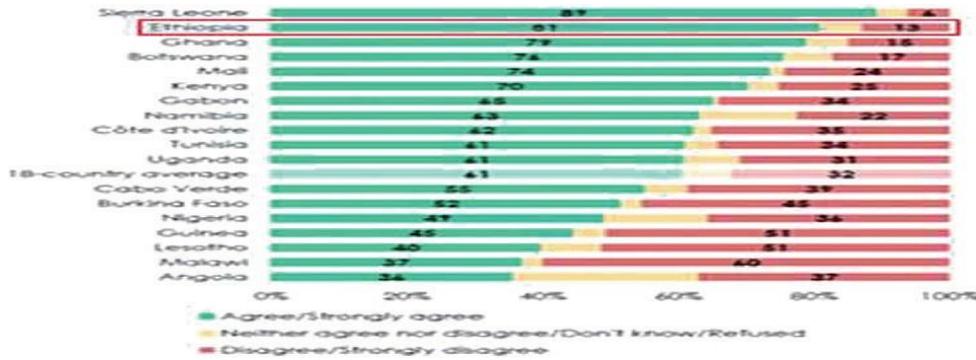


02. 사업 타당성 분석

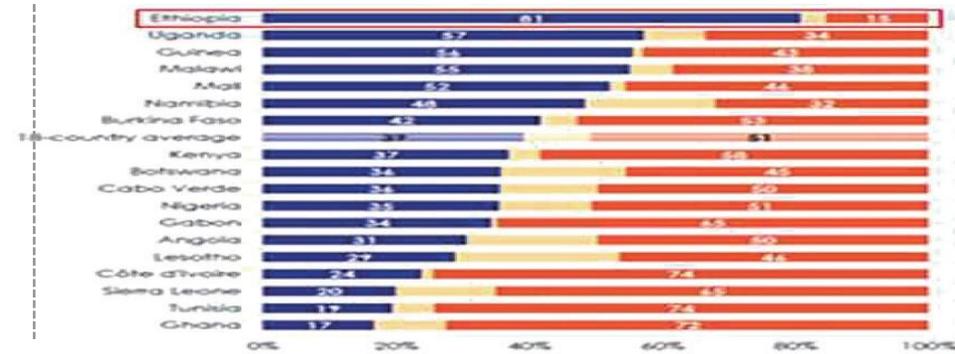
사회문화적 타당성 : 제안사업에 대한 수원국의 사회문화적 수용성

국민의 수용성

Q. 정부가 국민들로 하여금 세금을 부과할 권한이 있는가?

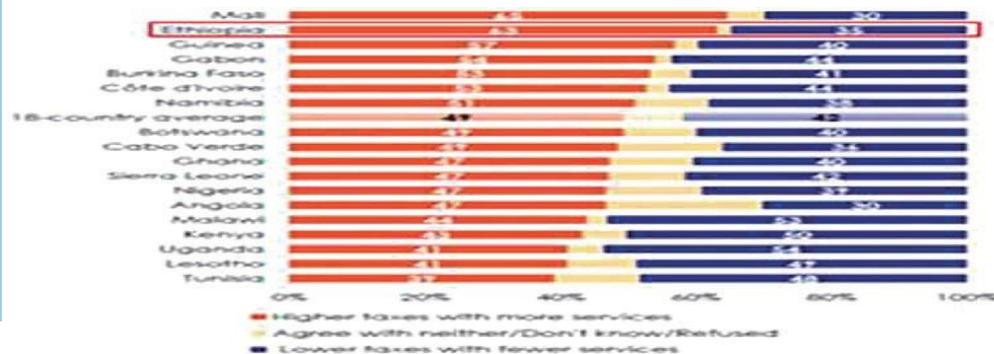


Q. 사람들이 얼마나 자주 탈세를 하려고 하는가?

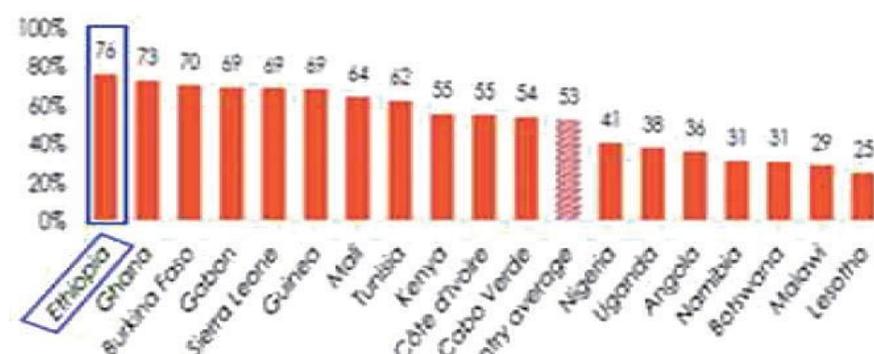


기업의 수용성

Q. “높은 세금과 더 나은 행정서비스” 와 “낮은 세금과 덜한 행정서비스” 중 무엇이 나은가?



Q. 정부는 세금이 부과되지 않고 있는 부문에 대해 세금을 부과하게 만들어야 하는가?



02. 사업 타당성 분석

 환경적 타당성 : 제안사업의 수원국 환경피해의 위험성, 파급효과 등

✦ **[World Bank 기준]** World Bank의 'Environmental Assessment Guidelines' 에 규정된 환경영향분석 등급 구분(A, B, C)

(World Bank) 기준

등급	그룹 구분
A 그룹 (Category A)	환경위험이 심각하고 광범위한 지역에 그 영향이 파급될 가능성이 있는 사업
B 그룹 (Category B)	환경위험이 A그룹보다 덜 심각하고 그 영향이 사업 현장에 국한되며 경감조치 또는 회복조치가 용이한 사업
C 그룹 (Category C)	환경위험이 극미하거나 전혀 없을 것으로 예상되는 사업

✦ **[EDCF 기준]** 한국수출입은행 대외경제협력기금 환경사회영향 심사기준

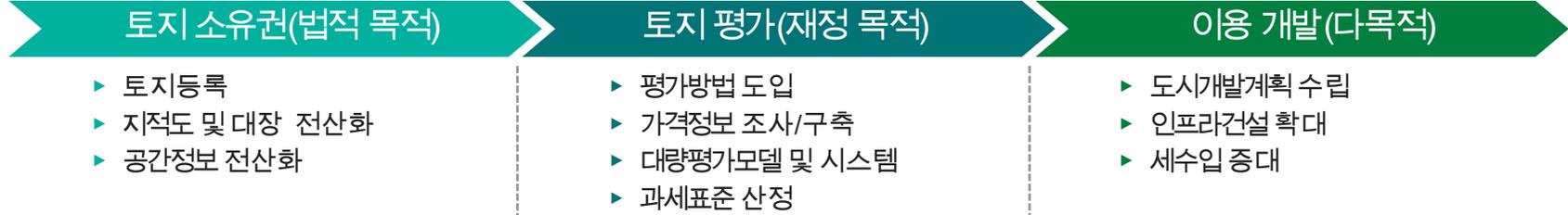
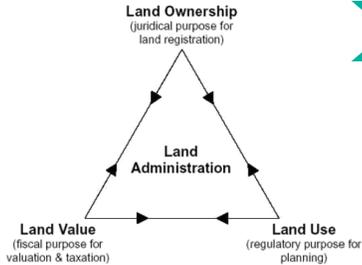
EDCF 기준

등급	그룹 구분
A 그룹 (Category A)	환경위험이 심각하고 광범위한 지역에 그 영향이 파급될 가능성이 있는 사업
B 그룹 (Category B)	환경위험이 A그룹보다 덜 심각하고 그 영향이 사업 현장에 국한되며 경감조치 또는 회복조치가 용이한 사업
C 그룹 (Category C)	환경위험이 극미하거나 전혀 없을 것으로 예상되는 사업

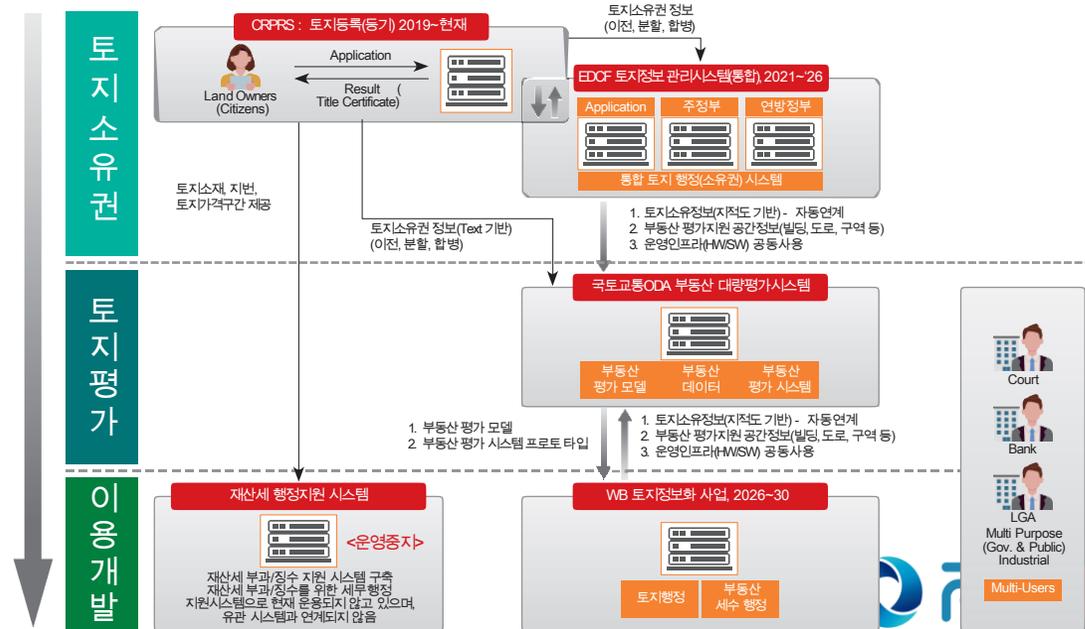
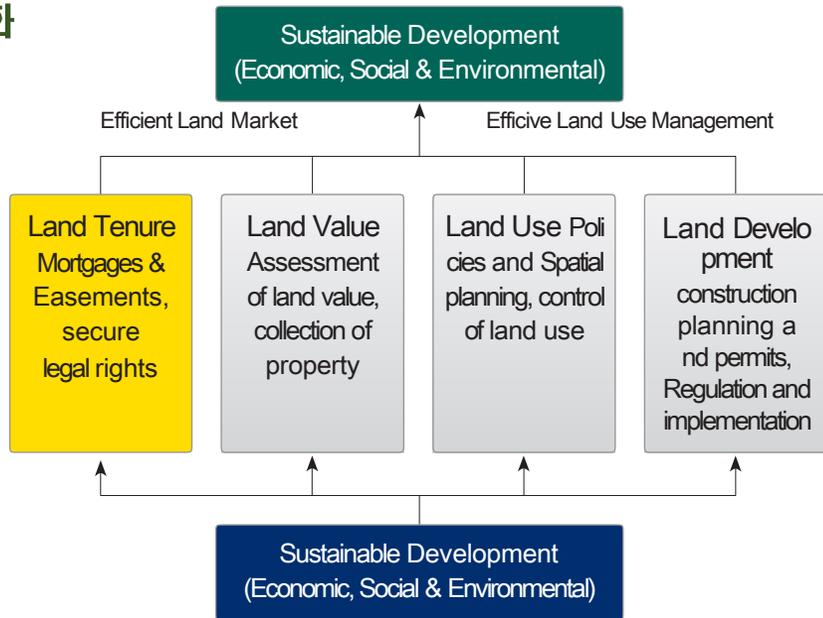
03. 사업내용과 추진계획

사업의 논리구조의 설정 및 명확화

토지행정 개혁방향

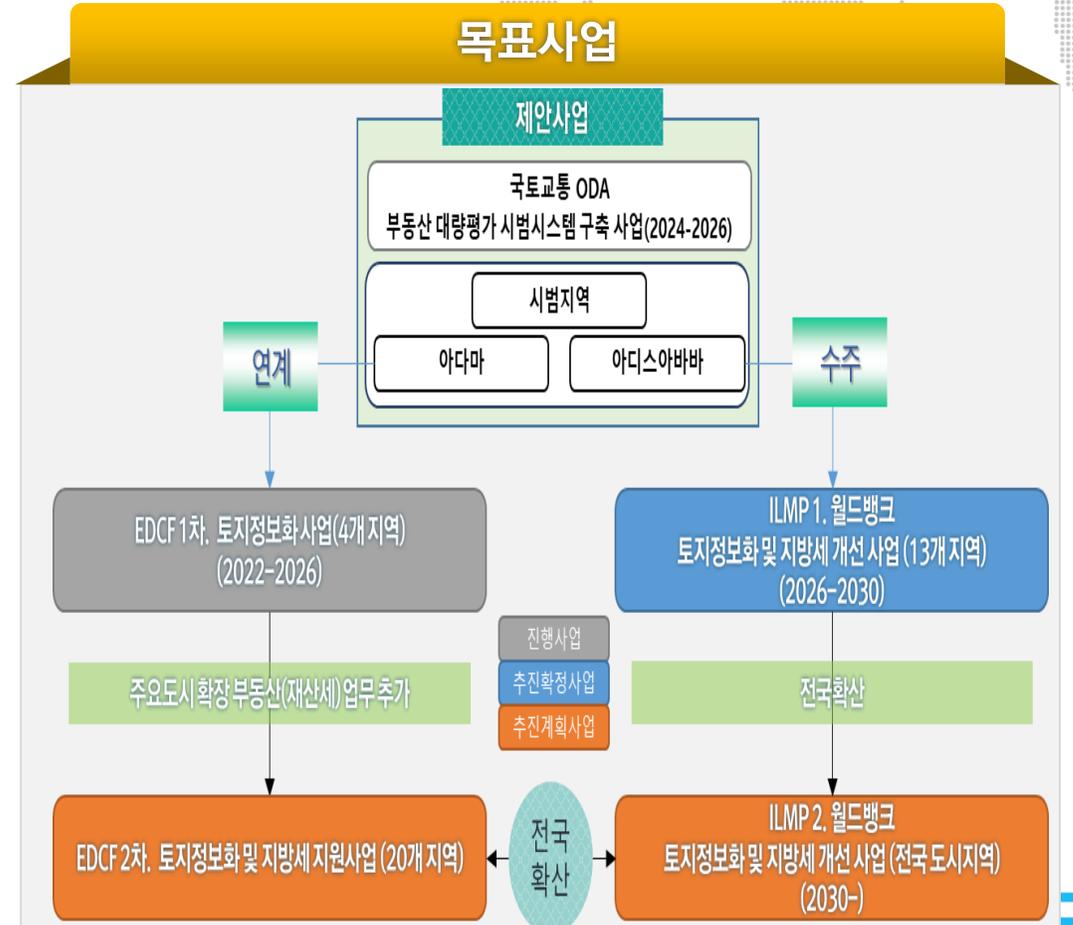


토지정보화 사업현황



03. 사업내용과 추진계획

요구사항의 프레임 설정 및 목표사업의 명확성



03. 성과관리

성과달성을 위한 관리체계(위계와 준위) 구성

Problem Tree



Core Problem → Purpose

Object Tree



III. 시사점

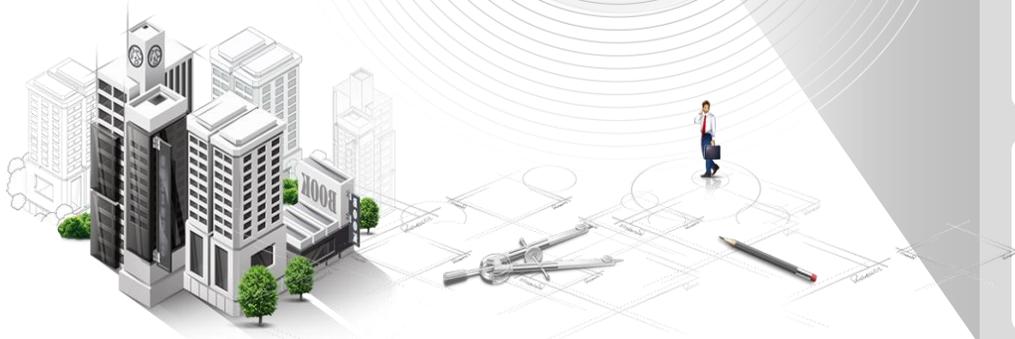
REB

#. 시사점



그간의 경험과 시사점

Check Point



수원국과 Rapport 형성

- 제안기업의 의지와 능력으로 공모 전 과정 진행 불가
- 공모참여의 필수조건(서류) 준비를 위한 수원기관의 협조(PCP, LOI)
- 고도화 과정에서 인터뷰 등 수원기관의 지속적 사업이해도 제고

ODA의 전문성

- 국토교통 + ODA = 국토교통 전문성 기반의 ODA 사업으로 이해
- 제안기업은 국토교통 분야의 전문성 기본
- 국제개발협력(ODA 등)에 대한 전문성 병행

보고서의 객관성

- 제안기업이 주관적 경험과 지식전달의 서술은 지양
- 주관성을 최소화하고 객관성 강화
(국내외 신뢰도 높은 기관의 통계나 유사사례 등 활용)

유사사업과 중복성 배제

- 제안사업의 성격, 추진방법, 추진 내용 등 중복성 발생시 ODA 지원 불가
- 동일국가에서 제안사업과 유사한 과거사업에 대한 사전 분석 필요
- 과거사업 및 유사사업과의 차별성을 명확히 설명

사업발굴

- 제안사업의 일회성으로 머물지 않고 지속가능한 사업을 필역
- 수원국 자체 발주사업 확인 및 수주전략
- 국내 차관 및 다자기구(WB/ADB) 등의 사업과 연계 전국화 사업 발굴

Thank You





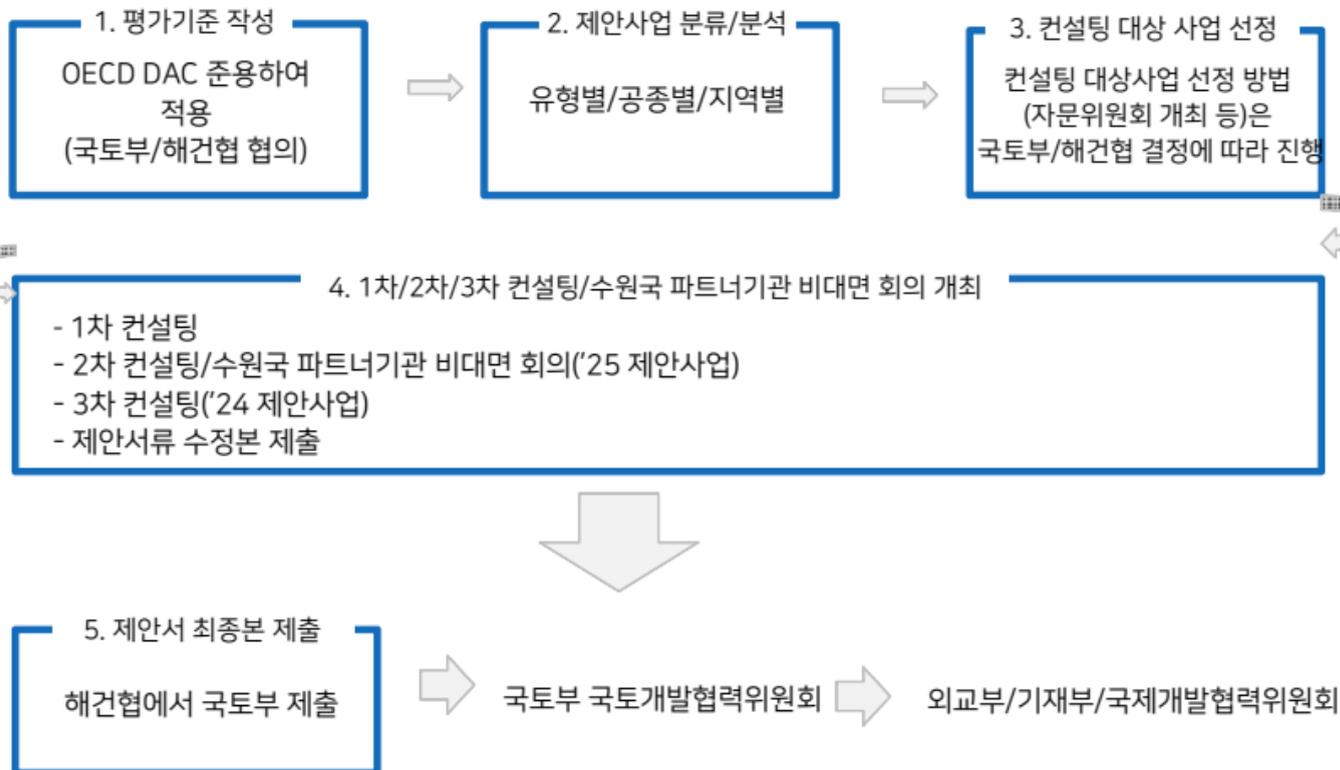
KMAC – Korea Management Association & Consultants

국토교통 ODA 제안사업 고도화 과정 소개

2024. 5. 31

- (주)한국능률협회컨설팅 -

I. 국토교통 ODA 제안사업 고도화과정 흐름



II. 국토교통 ODA 제안사업 고도화 과정 (1)

1. 제안사업 평가기준 작성

- 국토부/해건협 협의로 결정
- OECD DAC 기준을 준용하여 평가지표 마련(사업형성임을 감안하여 평가지표 별 비중 조정)
- 가점제도 적용: 그린ODA, 디지털ODA, 신시장 개척, 패키지 연계 사업 등

2. 제안사업 분류/분석

- 사업유형: 프로젝트, 개발컨설팅
- 공종별: 도로, 철도, ITS, 공간정보, 물류, 에너지, 기타
- 지역별: 아시아, 아프리카, CIS, 중남미

II. 국토교통 ODA 제안사업 고도화과정 (2)

3. 컨설팅 대상사업 선정

- 컨설팅 대상사업 결정 방법은 국토부와 해건협 의 결정에 따라 진행
- '24년 제안사업의 경우: 3회 컨설팅
 - 1차 자문위원회에서 컨설팅 대상사업 선정(총 제안사업의 50% 정도)
 - 2차 자문위원회에서 순위결정(제안기관 발표 포함)
- '25년 제안사업의 경우: 제안사업 모두 2회 컨설팅, 수원국 파트너 기관 인터뷰

II. 국토교통 ODA 제안사업 고도화과정 (3)

4. 컨설팅 진행/수원국 파트너기관 온라인 인터뷰 개최

- 1차 컨설팅: 제출 서류 검토(국문개요서, 사전타당성 조사, LOI, PCP, 예산, 기타 서류 등등)를 통한 수정방향 제시
- 2차 컨설팅: 보완내용 검토 및 수원국 파트너 기관 온라인 인터뷰 개최(수원국 의지 확인)
- 3차 컨설팅: 심층 컨설팅('24 제안사업에만 해당)

Ⅲ. 국토교통 ODA 제안사업 고도화 세부내용(1)

기본점검

- LOI 수령여부
- 재외공관(현지 한국대사관) 협의여부: **개요서 작성 시 재외공관 사업계획 공유 반드시 포함**
- 사업제목과 사업범위의 일치성
- 국문제목과 영문제목의 일치성
- 적정사업기간 검토
- 적정예산 검토
- 사업전후 연계여부 확인(중복성, 연계성 확인)
- 프로젝트형 사업의 경우 기초선 조사계획 포함여부 확인
- 프로젝트(개발컨설팅) 사업을 개발컨설팅(프로젝트) 사업으로 전환 가능성 검토
- 수원기관 담당자 연락처 등 수원국 협의 사항(PCP) 내용 확인

III. 국토교통 ODA 제안사업 고도화 세부내용(2)

사전타당성 조사 보고서 검토(1)

- 제안사업에 대한 수원국 현황 분석과 해당사업의 각 영역별 타당성 내용, 사업형성 고려요인, 사업추진 계획을 검토하여 수정/보완사항 제시
 - ✓ 수원국 현황 조사: 대상사업 현황, 사업여건, 사업대상지 사업 환경, 관련 정책, 유사사업(중복도, 연계성 등), 이해관계자 분석, 제안사업의 추진 필요성
 - ✓ 사업의 타당성: 정책적, 경제적, 기술적, 사회/문화적, 환경적 효과
 - ✓ 사업형성 고려요인: 사업준비도(수원국 의지), 사업성과의 지속가능성, 실현가능성, 국내기업 진출 기여 등
 - ✓ 사업추진 계획: 사업세부 구성 요소, 수행체계, 사업논리모형 및 사업산출물 등

III. 국토교통 ODA 제안사업 고도화 세부내용(3)

사전타당성 조사 보고서 검토(2)

- PDM 검토/보완: 문제나무, 목표나무, PDM이 일관적이고 논리성 있게 전개되었는지 확인
- 성과지표 검토/보완: PDM 상의 객관적 검증지표와 일치되고 있는지 확인
- PCP 검토: 사전타당성 조사 수정/보완 보고서 내용을 바탕으로 PCP 보완
(*실질적으로 수원국 LOI를 다시 받아야 하는 상황이라 수정하기 쉽지 않음)
- 사업비 검토: 예산은 가능한 구체적이고 실현성 높게 작성되었는지 확인. 프로젝트 사업성격상 감리가 필요한 경우 반드시 감리비용 예산서에 별도 반영되었는지 확인

III. 국토교통 ODA 제안사업 고도화 세부내용(3)

수원국 파트너 기관 인터뷰

- 수원기관의 사업의지를 확인 하기 위해 인터뷰 실시
 - ✓ 수원국 수원총괄기관은 수원국에서 인터뷰에 응할 시 가능하나 주로 수원국 파트너 기관과 인터뷰 함
 - ✓ 인터뷰 설문지는 사전에 수원국 파트너 기관에 전달
 - ✓ 수원국 인터뷰 일정은 사업제안 기관에서 협의하여 알려주면 진행

IV. 제안서 최종 수정본 제출

5. 제안서 최종 수정본 제출

- 제안기관에서 제안서 최종 수정본 제출하면 해건협에서 국토부에 제출
- 국토부에서 국토개발협력위원회를 개최하여 국토ODA 후보사업 선정
- 이후 외교부, 기재부, 국제개발협력위원회 등 절차에 따라 최종 사업 선정하여 입찰 진행

V. 제언

- 요청 제안서류에 대한 충실한 작성 중요
- 글로벌 경쟁력 있는 중요사업 발굴 중요
- 사업내용이 **SDGs(UN)**, **CPS(우리나라)**, CRS(OECD DAC)간의 일관성 유지를 위한 노력 필요

감사합니다